

# UBIFLUX F150 - F200

## Unité de ventilation équilibrée

Les Ubiflux F150 et F200 pour montage plafond ou mural sont plates, silencieuses et permettent une installation simple. Pour encore plus de possibilités de connexion, les unités sont également livrables en version Plus.

### Propriétés et avantages

- Constant flow
- Equipé d'un bypass entièrement automatique (100% bypass estival)
- Indication de filtre (sur le contrôle digital)
- Protection antigel intelligente
- Conforme à la norme EN308 norm - [www.epbd.be](http://www.epbd.be)



Propriétés techniques		
	F150	F200
Capacité de ventilation à 150Pa [m³/h]	50-150	50-200
Rendement thermique	78% => 151m³/h	75% => 200m³/h
Diamètre conduit de raccordement	4x ø125	4x ø160
Puissance max. [W]	38	56
Dimension [mm]	1000x660x198	1000x660x198
Classe de filtration	G4 ISO Coarse 60%	G4 ISO Coarse 60%
Constant-flow	ja	ja
Sortie de condensat [mm]	Ø32	Ø32
SFP*	0,33 Wh/m³/h	0,33 Wh/m³/h
Poids [kg]	24,5	24,5
Protection antigel	Intelligente avec préchauffeur	Intelligente avec préchauffeur
Préchauffeur	Continu 0-375 W	Continu 0-375 W
Puissance max. [W]	230/50	230/50
Siphon	Optionnel	Optionnel
Contrôle digital	Optionnel	Optionnel

\* 70% max et à 50 Pa



# UBIFLUX F150 - F200

## Unité de ventilation équilibrée



Connexions		
	Standard	Plus
Communication eBus	x	x
Régulateur 4 positions	x	x
Commande à distance sans fil	x	x
Connecteur de service	x	x
Préchauffeur (1000W maximum - connexion externe)	x	x
Capteur d'humidité RH	x	x
Préchauffeur supplémentaire		x
Post-chauffeur supplémentaire		x
Echangeur géothermique (EWT),		x
Alimentation 24V 4.5VA		x
Sortie 0-10V pour pilotage de soupape EWT		x
1 entrée 0-10V programmable pour capteur CO <sup>2</sup> et/ou capteur d'humidité (programmables pour un contact de fermeture/ rupture supplémentaire ou une entrée 0-10V supplémentaire)		x

### Facteur de réduction / Freduc

Dans le calcul du niveau E, les pertes de chaleur par la ventilation sont corrigées par un facteur de réduction. Pour limiter les pertes de ventilation, un système de ventilation interactif peut être utilisé. Un tel système commande les débits en fonction du besoin de ventilation. La commande a lieu, p.ex. par la détection de la présence de personnes, de l'humidité ou de CO<sup>2</sup>.





Facteur de réduction / Freduc			
Type de détection dans les pièces sèches	Type régulation de débit d'insufflation dans les pièces sèches	Freduc	Système Ubbink
CO <sup>2</sup> local: un ou plusieurs détecteurs dans les pièces sèches	2 (jour/nuit) ou plusieurs zones	0.49	Kit 0121178
CO <sup>2</sup> semi-local: un ou plusieurs détecteurs dans l'espace de vie ou dans la chambre principale	2 (jour/nuit) ou plusieurs zones	0.53	Kit 0888342
CO <sup>2</sup> local: un ou plusieurs détecteurs dans les pièces sèches	Central	0.61	Kit 0121179
CO <sup>2</sup> semi-local: un ou plusieurs détecteurs dans l'espace de vie ou dans la chambre principale	Central	0.87	Kit 0121180

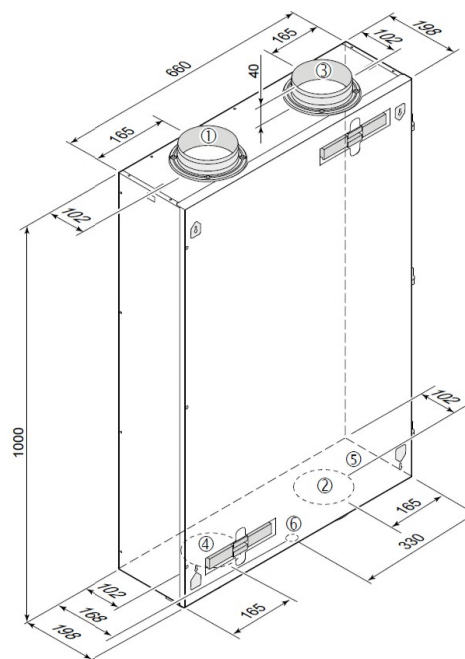


# UBIFLUX F150 - F200

## Unité de ventilation équilibrée

### Raccordements

1		Vers l'habitation
2		Vers l'extérieur
3		Depuis l'habitation
4		Depuis l'extérieur
5		Raccordements électriques
6		Raccordement de siphon



Toutes les dimensions sont en millimètres.

### Puissance acoustique F150

Capacité de ventilation [m³/h]		45			75			105		150	
Niveau de puissance acoustique Lw(A)	Pression statique [Pa]	10	50	100	25	50	100	50	100	50	100
	Rayonnement de caisson [dB(A)]	27	33	39	33	35	40	38	41	44	45
	Conduit «depuis l'habitation» [dB(A)]	27	36	42	34	37	42	40	43	46	47
	Conduit «vers l'habitation» [dB(A)]	41	49	58	50	53	57	57	60	62	64

### Puissance acoustique F200

Capacité de ventilation [m³/h] [m³/h]		100	125	150	200
Niveau de puissance acoustique Lw(A)	Pression statique [Pa]	50	100	100	100
	Rayonnement de caisson [dB(A)]	39,5	43,3	47,9	51,7
	Conduit «depuis l'habitation» [dB(A)]	41,8	47,2	49,2	52,9
	Conduit «vers l'habitation» [dB(A)]	57,8	63,7	64,7	70,4

Dans la pratique, la valeur peut s'écarter de 1dB(A) en raison des tolérances de mesure.

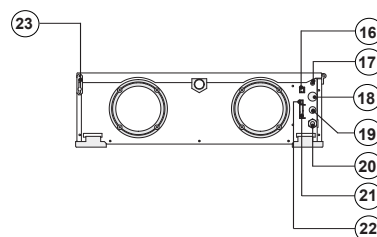
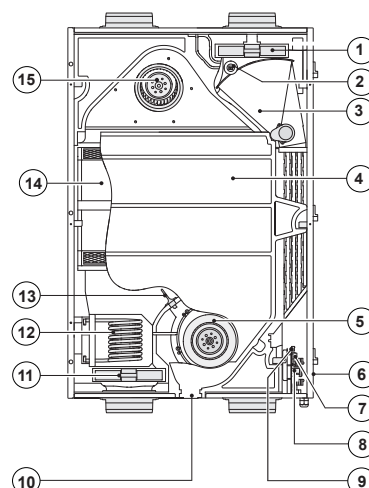


# UBIFLUX F150 - F200

## Unité de ventilation équilibrée

### Composants

1	Filtre d'évacuation
2	Sonde de température intérieure
3	Bypass
4	Bac de condensation
5	Ventilateur d'évacuation
6	Vis de sécurité du panneau avant (prémontée)
7	Connecteur X14
8	Circuit de réglage
9	Connecteur X14
10	Evacuation de la condensation
11	Filtre d'alimentation
12	Préchauffeur
13	Sonde de température extérieure
14	Echangeur de chaleur
15	Ventilateur d'alimentation
16	Prise modulaire de l'interrupteur à positions
17	Raccordement de service
18	Passage du câble basse tension
19	Passage du câble 230V post-chauffeur ou préchauffeur supplémentaire
20	Câble d'alimentation 230V
21	Connecteur à 9 pôles (seulement pour modèle Plus)
22	Prise eBus
23	Panneau de protection



### Ecodesign

Zone de climat moyenne

Régulation manuelle	A
Régulation par contrôle digital	A
Régulation avec 1 capteur	A
Régulation avec 2 capteurs	A



# UBIFLUX F150 - F200

## Unité de ventilation équilibrée



### Position

F150					Maximum
Capacité de ventilation (m <sup>3</sup> /h)	30	75	100	125	150
Résistance à l'air tolérée (Pa)	2-6	13-38	22-66	35-105	50-150
Consommation électrique (sans préchauffeur) [W]	11-12	19-27	27-37	38-52	53-72
Consommation électrique (sans préchauffeur) [A]	0,14-0,15	0,20-0,28	0,27-0,35	0,36-0,47	0,49-0,64
Consommation électrique (avec préchauffeur) [A]	5				
Niveau d'étanchéité	IP30				

F200					Maximum
Capacité de ventilation (m <sup>3</sup> /h)	50	100	125	150	200
Résistance à l'air tolérée (Pa)	3-13	13-50	20-78	28-113	50-200
Consommation électrique (sans préchauffeur) [W]	12-13	20-27	30-41	44-61	84-114
Consommation électrique (sans préchauffeur) [A]	0,13-0,15	0,20-0,27	0,28-0,39	0,40-0,54	0,74-0,98
Consommation électrique (avec préchauffeur) [A]	2,7				
Niveau d'étanchéité	IP30				

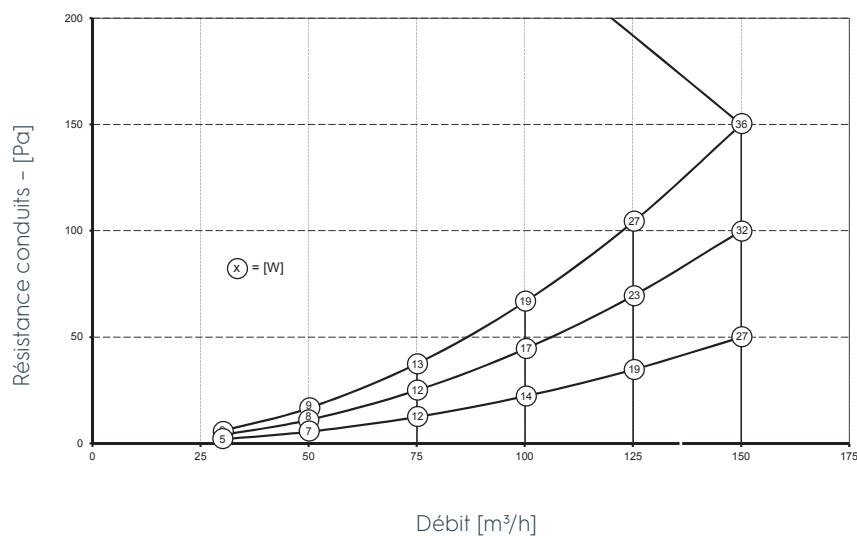


# UBIFLUX F150 - F200

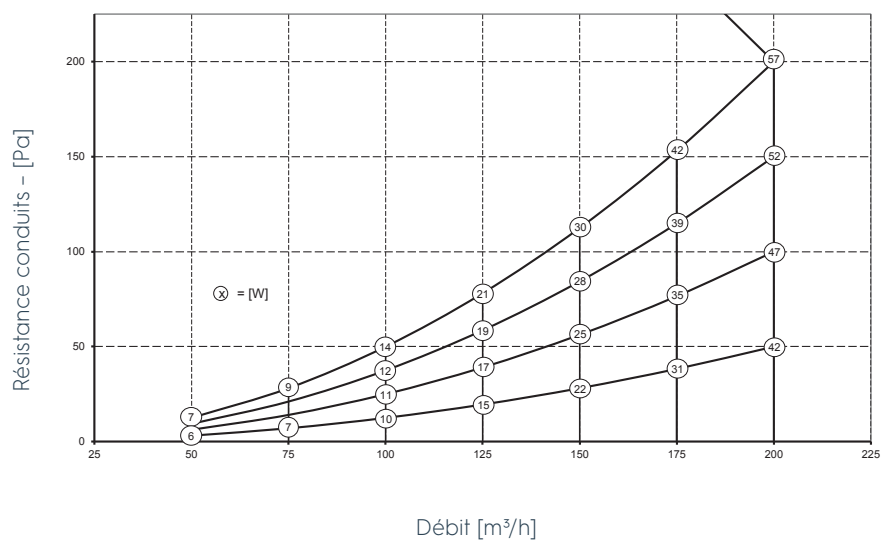
## Unité de ventilation équilibrée

### Graphique du ventilateur

#### F150



#### F200



Attention: la valeur affichée dans les cercles est la puissance (en Watt) par ventilateur.

